



**BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE
ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK
TUNNELINSPEKTIONSGERÄTE**

Anhängengeräte

MBI 45-1/S

MBI 70-1/S



6 – 11

Anhängengeräte

Steggeräte

MBI 50-1/S

MBI 110-1,2/S

MBI 160-1,7/S

MBI 210-2/S

MBI 70-1/S

MBI 140-1,4/S

MBI 170-1,5/S

MBI 210-1,9/S

MBI 90-1/S

MBI 145-1,4/S

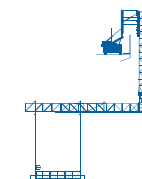
MBI 180-1,7/S

ABC 180/LS



12 – 41

Steggeräte

Befahranlagen

42 – 45

Befahranlagen

Korbgeräte

MBL 1.200T

MBL 1.750T

AB 19 / SDL



46 – 53

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

MFG 40-1/S

MBS 170-2/S

MBS 230-2,4/S



54 – 61

Sanierungsgeräte

Road-Rail Zugangstechnik

MBL 1.200T

MBL 1.600T

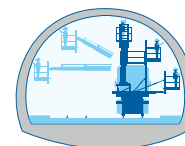


62 – 71

Road-Rail
Zugangstechnik**Tunnelinspektionsgeräte**

TUA 1.600T Schiene

TUA 1.600T Straße



72 – 77

Tunnelinspektions-
geräte

SCHULUNG UND MEHR FÜR IHRE SICHERHEIT

Arbeitsschutzgesetz, die Betriebssicherheitsverordnung und andere Rechtsvorschriften fordern, dass Arbeiter an den für ihre Tätigkeit erforderlichen Geräten ausreichend geschult und unterwiesen werden. Das trifft auch für die Benutzung von Brücken- und Tunnelzugangstechnik zu.

International

Die International Powered Access Federation (IPAF) fördert den sicheren und effektiven Einsatz von Zugangstechnik weltweit.

In der von IPAF erarbeiteten und nach ISO 18878 vom TÜV zertifizierten Schulung im WEMO-tec Trainings-Center vermittelt unser qualifizierter Trainer in einem theoretischen und in einem praktischen Teil von der einfachen Gerätekunde über die Bedienung der Maschinen und dem korrekten Tragen von Auffanggurten alles Wissenswerte zum sicheren Arbeiten mit unseren Geräten.

Die erfolgreichen Kursteilnehmer erhalten die PAL-Card (Powered Access Licence). Diese ist in verschiedenen Branchen und in zahlreichen Ländern anerkannt, in manchen Ländern ist sie sogar Pflicht.



National

WEMO-tec-Schulung für Bediener fahrbarer Hubarbeitsbühnen und Brückenzugangstechnik

Sind Sie und Ihre Mitarbeiter ausschließlich im Bundesgebiet unterwegs, bieten wir Ihnen mit dem bundesweit anerkannten WEMO-tec Bedienerausweis nach DGUV 308-008, DGUV 2103 und weiteren, eine interessante Alternative zur internationalen IPAF PAL Card.

Das von der DGUV abgenommene Training vermittelt alles Wissenswerte über die sichere Handhabung von Hubarbeitsbühnen und Brückenzugangstechnik.

Jährliche Sicherheitsunterweisung

Neben einer einmaligen Schulung gibt die aktuelle Gesetzgebung auch eine jährliche Unterweisung nach DGUV vor.

Die jährliche Unterweisung bieten wir Ihnen auch per E-Learning an. Damit haben Sie dann die jährliche Sicherheitsunterweisung gem. ArbSchG § 12 und DGUV abgegolten.

MARKTVORSPRUNG – WELTWEITE ZERTIFIZIERUNG NACH AMS BAU

Seit Anfang Februar 2015 sind wir als erster Brückenuntersichtgeräte-Anbieter auf dem Markt nach AMS Bau (Arbeitsschutzmanagementsystem) weltweit zertifiziert und erfüllen damit den Leitfaden nach ILO-OSH 2001 (International Labour Organization – Occupational Safety and Health).

INVESTITION IN PRÄVENTION FÜR MEHR QUALITÄT

Wir investieren damit in organisierten Arbeitsschutz mit System. Das Grundgerüst der Zertifizierung ermöglicht es uns, unsere Abteilungsabläufe optimal zu strukturieren und uns beständig als sicherer und wirtschaftlicher Baubetrieb zu etablieren. Dadurch erreichen wir mehr Sicherheit im Arbeitsalltag für unsere Kunden und unsere Abteilungsmitarbeiter sowie die Verbesserung der Qualität aller Arbeiten.

ISO 9001 ZERTIFIZIERUNG: QUALITÄT, AUF DIE SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN

2024 werden wir uns nach der internationalen Norm DIN EN ISO 9001:2015 zertifizieren lassen. Durch klar definierte Abläufe und einer ständigen systematischen Verbesserung unserer Prozesse sichern wir unsere Qualitätsstandards bzw. optimieren diese, um uns weiterhin innovativ an die derzeitigen und zukünftigen Kundenanforderungen anzupassen.

Mit der Einführung und Aufrechterhaltung des Qualitätsmanagementsystems wird garantiert, dass unsere Dienstleistungen stets höchsten Ansprüchen genügen und Sie mit einem verlässlichen Partner zusammenarbeiten.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE ANHÄNGERGERÄTE

Ob auf breiten, befahrenen Brücken oder auf schmalen Fußgängerbrücken – gerade im Bereich der Brückeninspektionen ist die Mobilität der Inspektionsgeräte entscheidend.

Nutzen Sie die eigens hierfür entwickelten mobilen WEMO-tec Anhängergeräte, mit denen unterschiedlichste Prüf-, Sanierungs- und Reparaturarbeiten unter bzw. parallel zu den Brückenkappen ausgeführt werden können.

Ihre Vorteile

- Alle Anhängergeräte sind einsetzbar für Brücken ab Brückenklasse 2
- 4,50 bis 7,00 m Reichweite unter der Brücke
- Geringe Aufstellfläche (ab 2,00 m)
- Einfach zu transportieren durch Kugelkopfkupplung
- Problemloses Rangieren durch elektrohydraulischen Fahrtrieb
- 220 V-Stromanschluss auf der Plattform
- Die Selbstaufbautechnik der Spezialgeräte verkürzt die Auf- und Abbauzeiten
- Auf Wunsch bedienen Sie die Anhängergeräte selbstständig – nach umfassender Einweisung durch unsere Spezialisten

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 45-1/S

Anhängergeät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	4,50 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	1,20 m
Max. Belastung Steg	300 kg
Max. Belastung Stegende	150 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	135°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00 m

Eigengewicht	2.300 kg
Belastung auf dem Bauwerk im Einsatz	< 500 kg/m²
Gesamtlänge	7,50 m
Transportbreite	2,00 m
Gesamthöhe	3,50 m

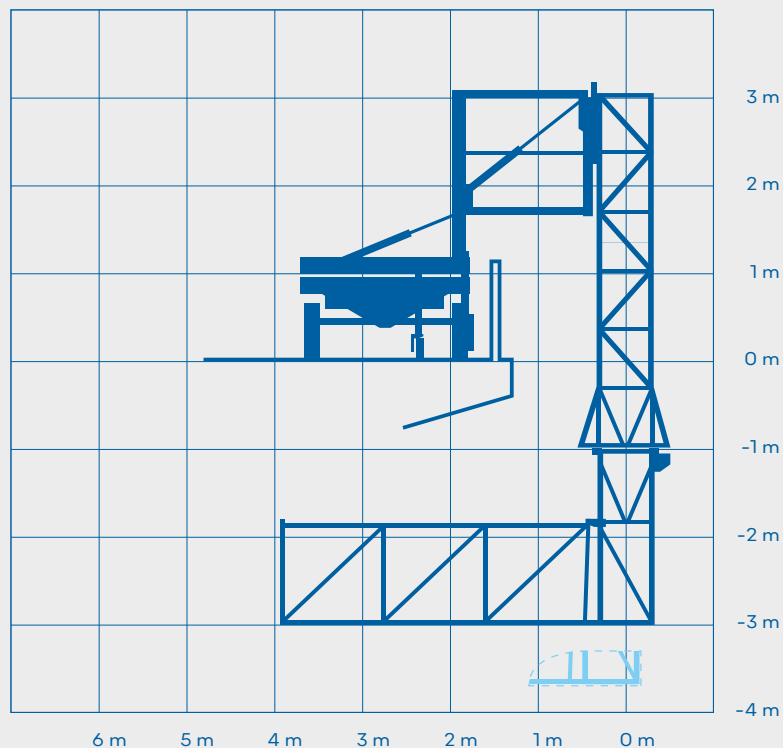
Benzinstromaggregat
hydraulischer Fahrtrieb

Das Gerät ist mit einer Kugelkopfkupplung
(Kupplungshöhe ca. 50 cm) ausgestattet.

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 14 m/s zulässig.





Anhängengeräte

Steggeräte

Beifahreranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 70-1/S

Anhängengerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	7,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,00/0,90 m
Max. Absenktiefe	5,40 m
Max. horizontaler Übergriff	0,90/1,75 m*
Platzbedarf in Einsatzposition	2,65 – 3,20 m*
Max. Belastung Steg	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°

Eigengewicht	2.600 – 3.000 kg*
Gesamtlänge	8,50 m
Transportbreite	2,20 – 2,55 m
Gesamthöhe	3,70 m
Höhe Kugelkopfkupplung	0,50 m

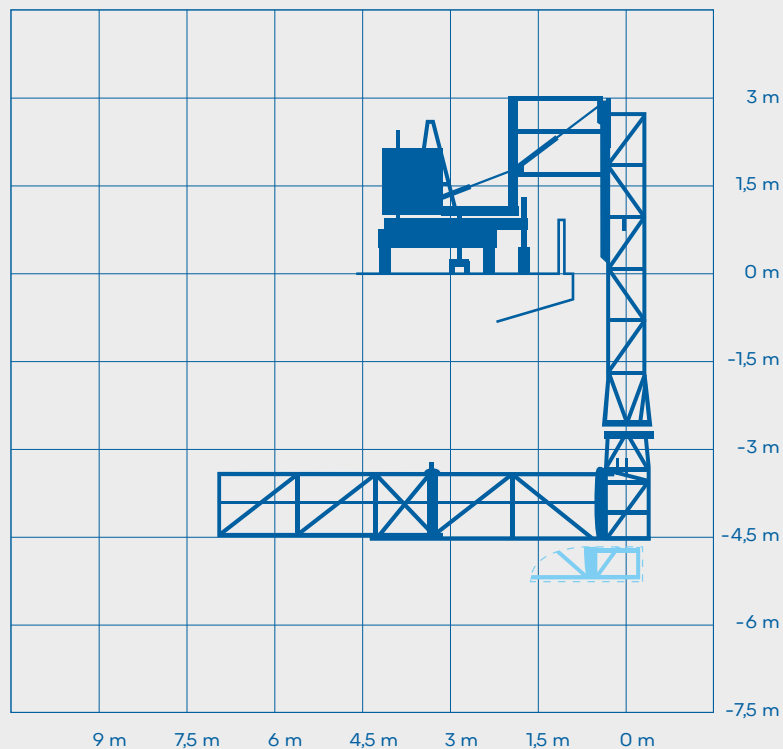
Benzinstromaggregat
hydraulischer Fahrtrieb

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12 bzw. 14 m/s* zulässig.

* Je nach Ausführung.





Anhängengeräte

Steggeräte

Befähranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte



BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE STEGGERÄTE

Die Reichweite von Brückenuntersichtgeräten ist in vielen Fällen entscheidend für die Wahl eines Gerätes.

Mit den WEMO-tec Steggeräten erzielen Sie Reichweiten bis zu 23,00 m horizontal unterhalb der Brücke. Durch die geringe Aufstellfläche unserer Geräte wird in der Regel nur eine Fahrspur benötigt, wodurch der fließende Verkehr kaum beeinträchtigt wird.

Die Sattelaufleger MBI 180-1,7/S und MBI 210-2/S bieten eine einmalige Prüfeffizienz. Sie sind mit modernen Überwachungskameras, Lichtschranken, Ultraschall und Funkfernbedienung ausgerüstet. Dank der Ausstattung ist eine Person in der Lage, alle Funktionen vom Arbeitssteg aus sicher zu bedienen.

Ihre Vorteile

- Erreichen Sie Inspektions- und Sanierungsstellen bis zu 23,00 m horizontal unter der Brücke
- Die Selbstaufbautechnik der Spezialgeräte verkürzt die Auf- und Abbauzeiten
- Mittels Arbeitsgerüsten bzw. Hydraulikliften auf dem Arbeitssteg ist die Brückenuntersicht leicht zugänglich
- Steggeräte überwinden Gehwege bis zu einer Breite von 4,25 m oder Lärmschutzwände bis zu 5,50 m Höhe
- Es entsteht keine Belastung der Brückenkappen, da eine zusätzliche Abstützung nicht notwendig ist



BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 50-1/S RAUPE

Steigergerät auf Raupenfahrgestell

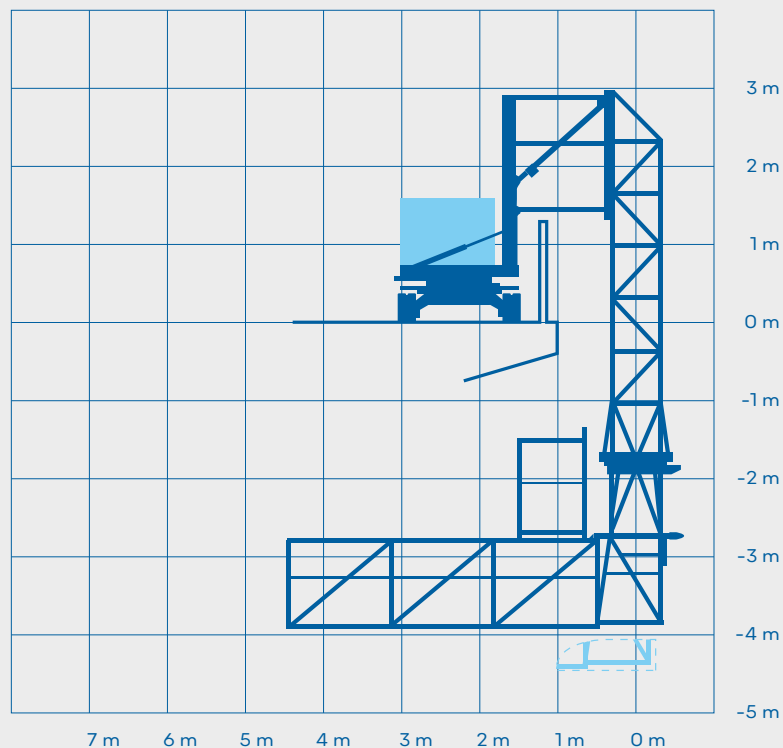
Max. Reichweite unter dem Bauwerk	5,00 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	4,50 m
Max. horizontaler Übergriff	1,00 m
Max. vertikaler Übergriff	1,50 m
Max. Belastung Steg	300 kg
Max. Belastung Stegende	150 kg
Platzbedarf in Einsatzposition	1,60 m

Eigengewicht	3.000 kg
Belastung auf dem Bauwerk im Einsatz	500 kg/m ²
Gesamtlänge	7,00 m
Transportbreite	1,60 m
Gesamthöhe	2,85 m

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 70-1/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	7,00 m
Stegbreite	1,00 m
Max. Absenktiefe	6,00 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,00 m
Max. horizontaler Übergriff	1,70 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,25 m

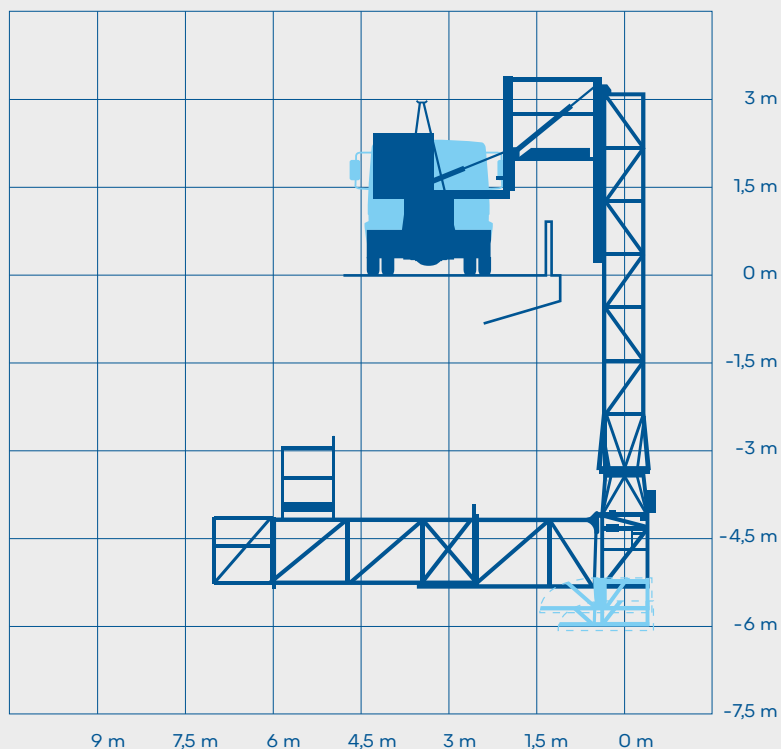
Eigengewicht	ca. 6.600 kg
Gesamtlänge	9,20 m
Transportbreite	2,35 m
Gesamthöhe	3,90 m

Benzinstromaggregat,
max. Stützkraft (im Einsatz) 46 kN

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V,
1 Arbeitsgerüst (Höhe 2,25 m)

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 90-1/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	9,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,00/0,90 m
Max. Absenktiefe	7,00 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,40 m
Max. horizontaler Übergriff	2,00 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	450 kg
Max. Belastung Stegende	225 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,50 m

Eigengewicht	10.800 kg
Gesamtlänge	9,50 m
Transportbreite	2,45 m
Gesamthöhe	3,80 – 3,90 m*

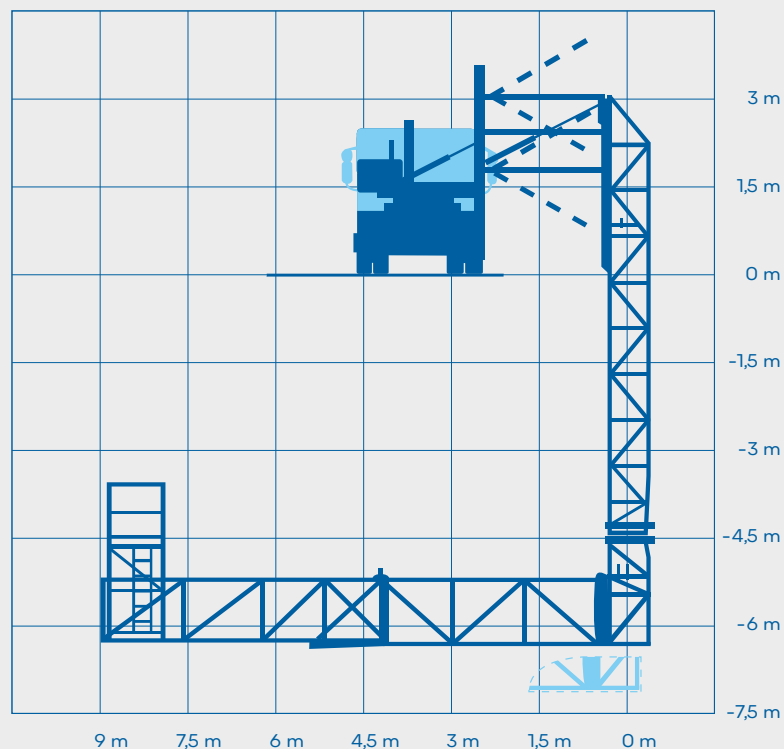
Benzinstromaggregat, Rückfahrkamera*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst,
videoüberwachter Arbeitssteg

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig.

* Je nach Ausführung.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 110-1,2/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	11,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,20/1,10 m
Max. Absenktiefe	6,00 – 7,30 m*
Max. vertikaler Übergriff (LSW)	3,00 – 3,10 m*
Max. horizontaler Übergriff	3,10 – 3,20 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausst.)	450 – 500 kg*
Max. Belastung Stegende	225 – 250 kg*
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,50 m

Eigengewicht	12.500 – 16.500 kg*
Gesamtlänge	9,20 – 11,10 m*
Transportbreite	2,40 – 2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m*

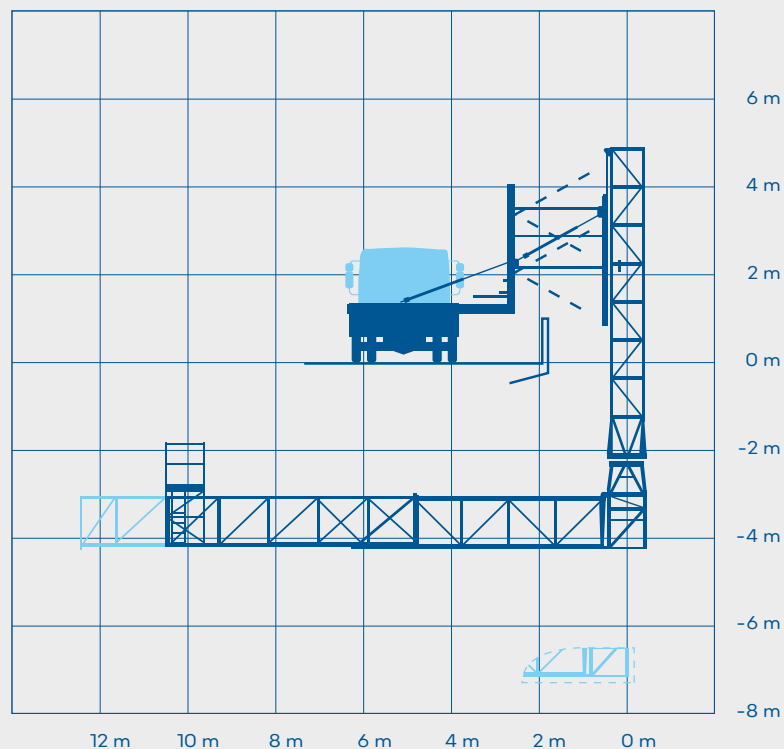
Benzinstromaggregat, Rückfahrkamera*

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 1 Arbeitsgerüst,
videoüberwachter Arbeitssteg*

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12 – 14 m/s* zulässig.

* Je nach Ausführung.





Steggeräte

Befähranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 140-1,4/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine Erweiterter Gehwegübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	14,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,40/1,30 m
Max. Absenktiefe	9,40 – 9,60 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	2,80 – 3,20 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	4,20 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	600 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,60 – 2,85 m

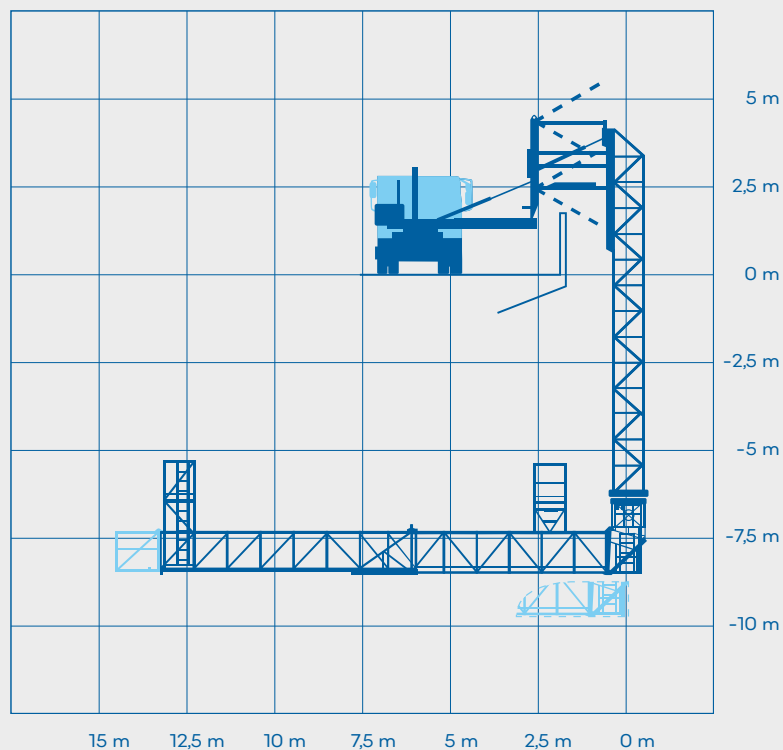
Eigengewicht	27.800 – 32.000 kg
Gesamtlänge	12,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Dieselstromaggregat

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Arbeitsgerüste,
videoüberwachter Arbeitssteg

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12,5 m/s zulässig.





Steggeräte

Befähranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 145-1,4/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	14,50 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,40/1,30 m
Max. Absenktiefe	9,40 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,25 m
Max. horizontaler Übergriff	2,55 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	600 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,50 m

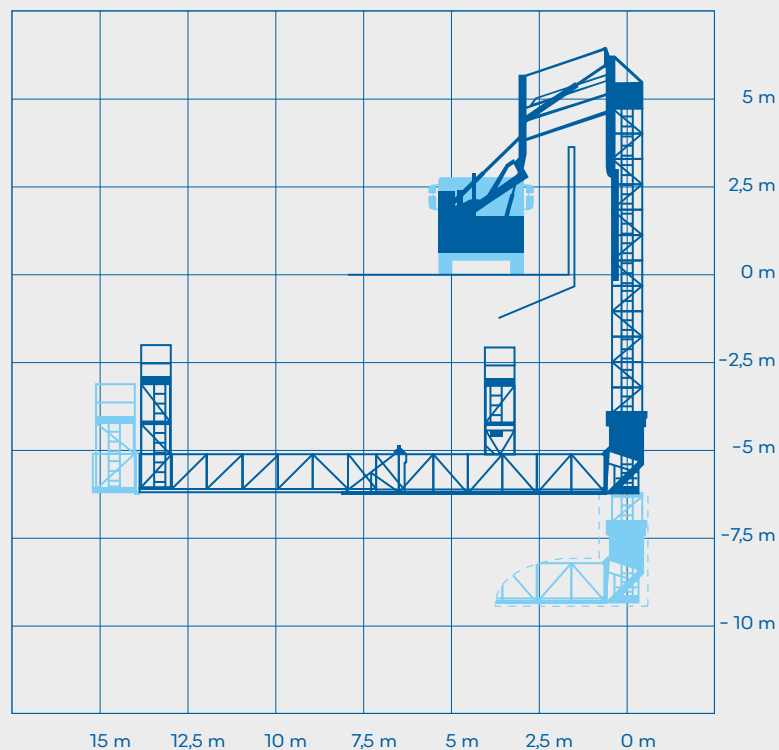
Eigengewicht	27.800 kg
Gesamtlänge	12,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Dieselstromaggregat, Rückfahrkamera

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Arbeitsgerüste, videoüberwachter Arbeitssteg

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





Steggeräte

Beifahrerlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 160-1,7/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine Erweiterter Gehwegübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	16,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	10,15 m*
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	3,50 – 4,25 m*
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,85 – 3,10 m*

Eigengewicht	38.500 kg*
Gesamtlänge	13,00 m*
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

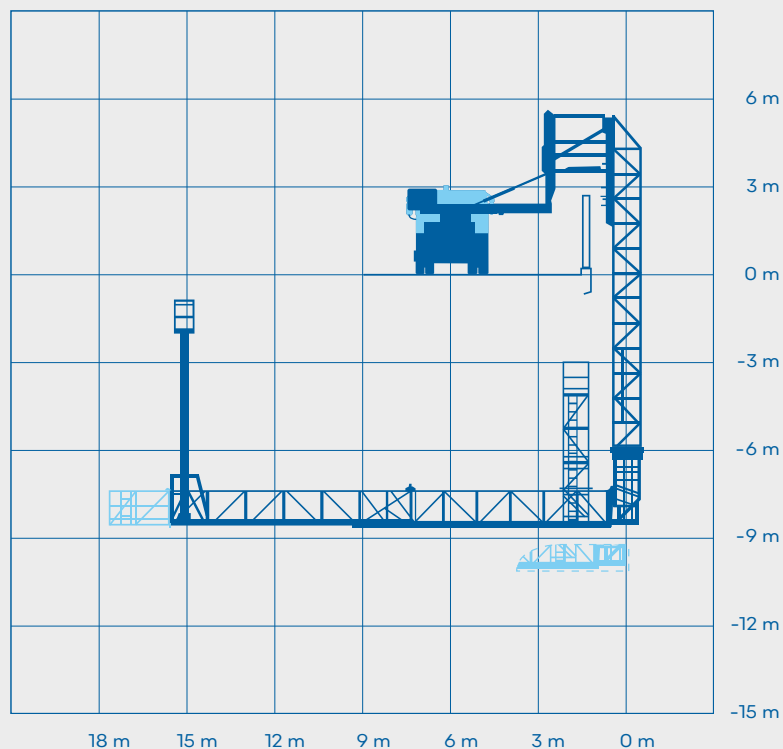
Dieselstromaggregat, Rückfahrkamera*

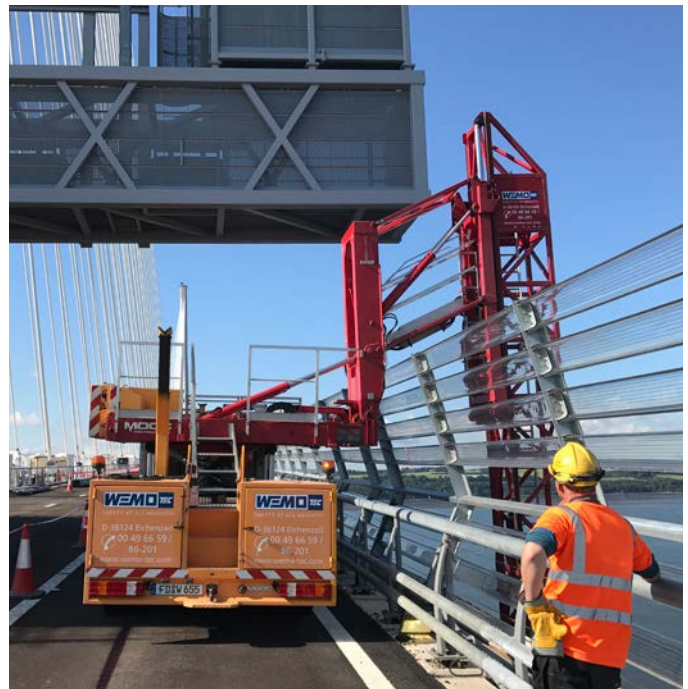
Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V,
1 Hydrauliklift, 1 Arbeitsgerüst,
videoüberwachter Arbeitssteg

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke
von 12,5 bzw. 14 m/s* zulässig.

* Je nach Ausführung





Steggeräte

Befahranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 160-1,7/S

Sattelaufleger

Erhöhter Lärmschutzwandübergriff

Max. Reichw. unter d. Bauwerk	16,00 – 18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	10,40 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,60 m
Max. horizontaler Übergriff	4,20 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	3,10 m

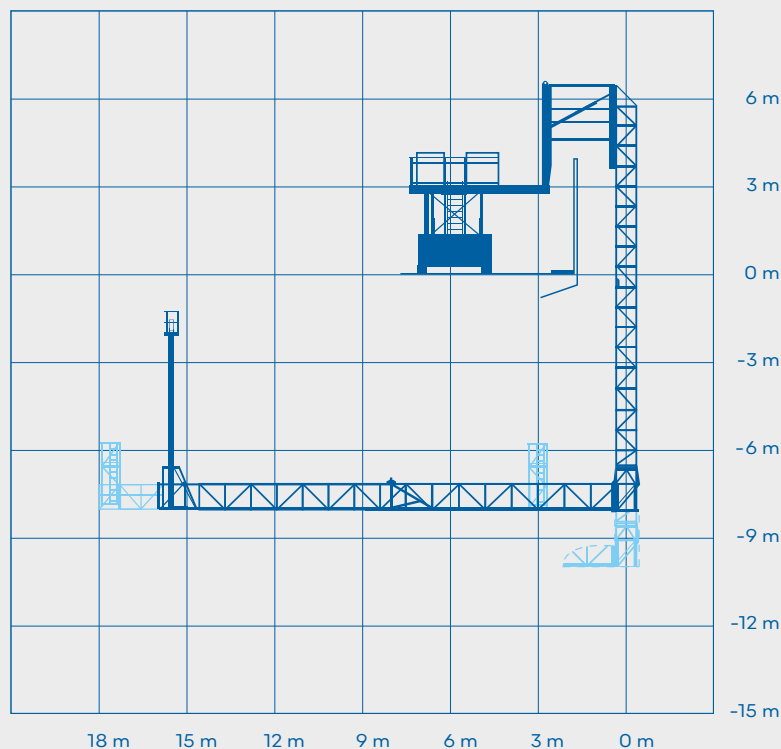
Eigengewicht	33.000/40.000 kg
Gesamtlänge (Aufleger/Sattelzug)	13,10/16,20 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

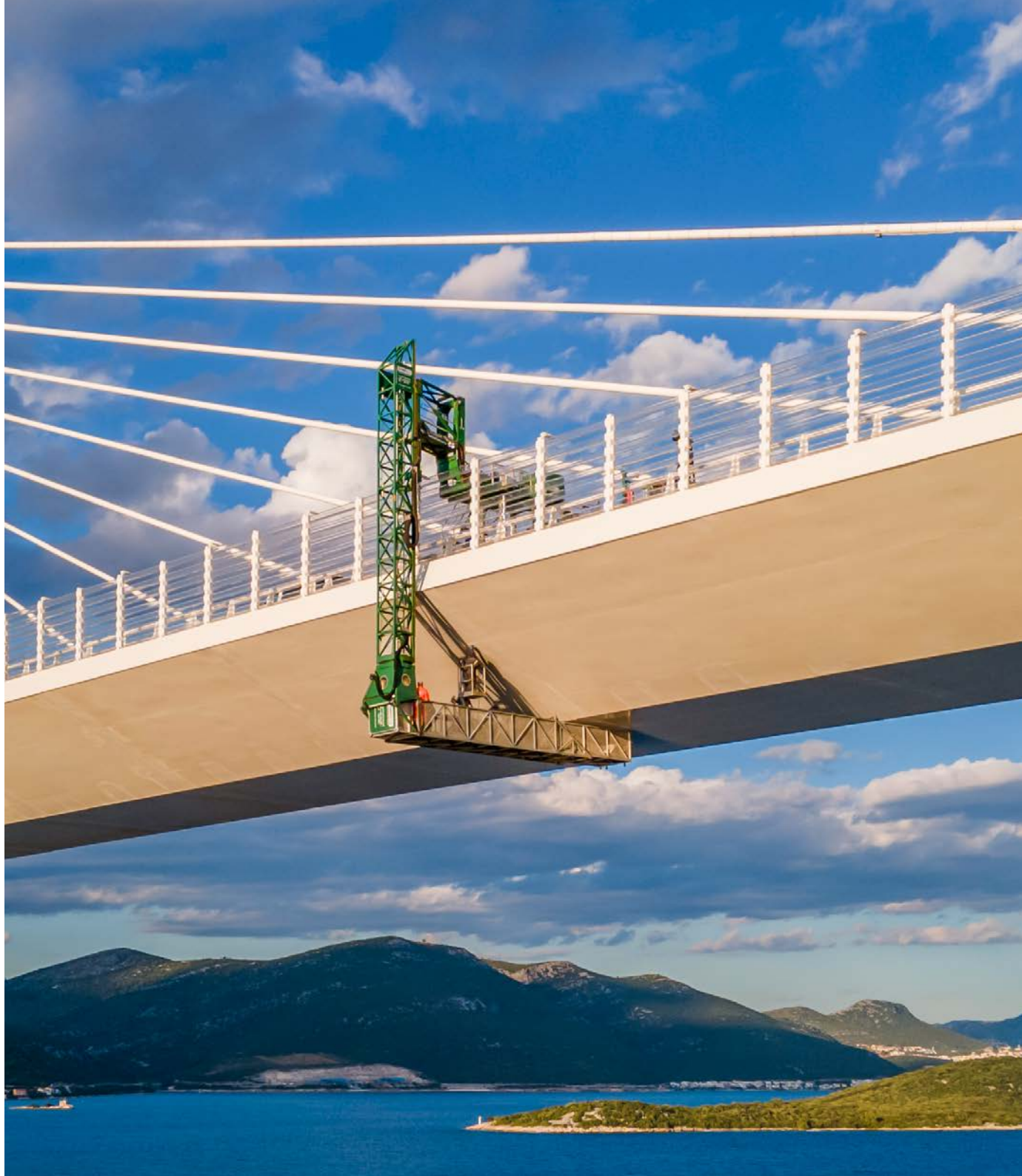
Dieselstromaggregat 25 kVA, Ultraschall, Lichtschranke, Front- und Rückfahrkamera-überwachung, Kran für Pfeilerinspektion

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V,
1 Hydrauliklift (7,70 m Arbeitshöhe)

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 170-1,5/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	17,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,50/1,40 m
Max. Absenktiefe	8,90 m
Max. vertikaler Übergriff	4,60 m
Max. horizontaler Übergriff	3,75 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,95 m

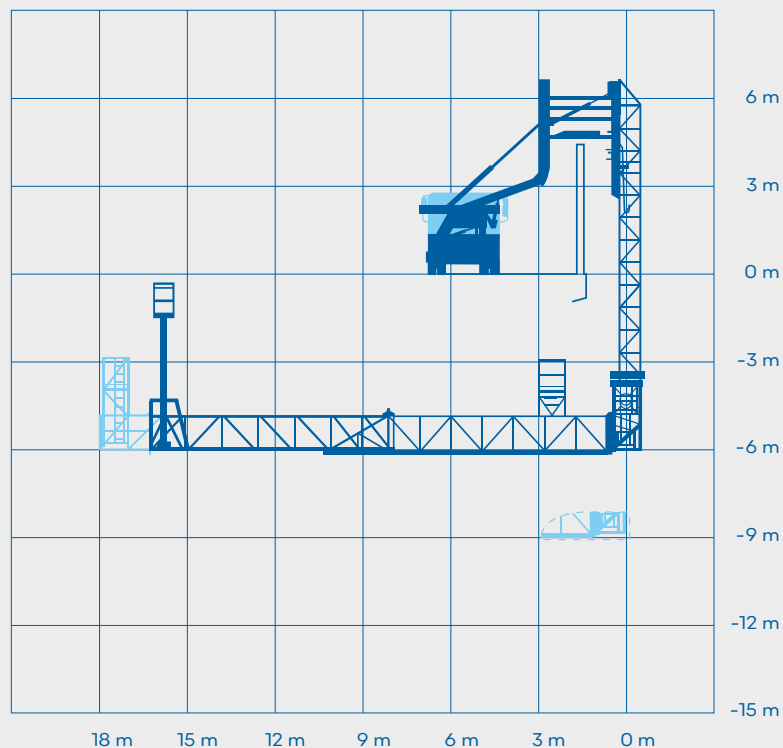
Eigengewicht	32.000 kg
Gesamtlänge	12,30 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Dieselstromaggregat / Rückfahrkamera

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Hydrauliklift (6,5 m Arbeitshöhe), 1 Arbeitsgerüst, videoüberwachter Arbeitssteg

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 180-1,7/S

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	9,50 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	5,00 m
Max. horizontaler Übergriff	3,20 m
Max. Belast. Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,80 m

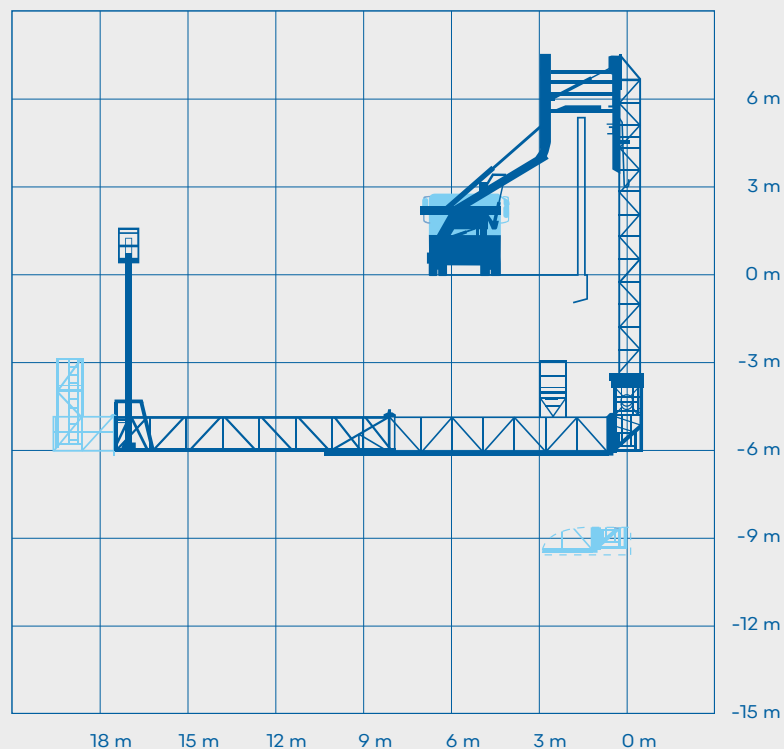
Eigengewicht	41.000 kg
Gesamtlänge	13,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Dieselstromaggregat 20 kVA,
Kran für Pfeilerinspektion, Rückfahrkamera

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Arbeitsgerüst
(4 m Arbeitshöhe), videoüberwachter Arbeits-
steg, 1 Hydrauliklift (8,5 m Arbeitshöhe)

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT ABC 180/LS

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,30/1,20 m
Max. Absenktiefe	9,00 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	5,60 m
Max. horizontaler Übergriff	4,30 m
Max. Belast. Steg (inkl. Ausstattung)	700 kg
Max. Belastung Stegende	300 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,85 m

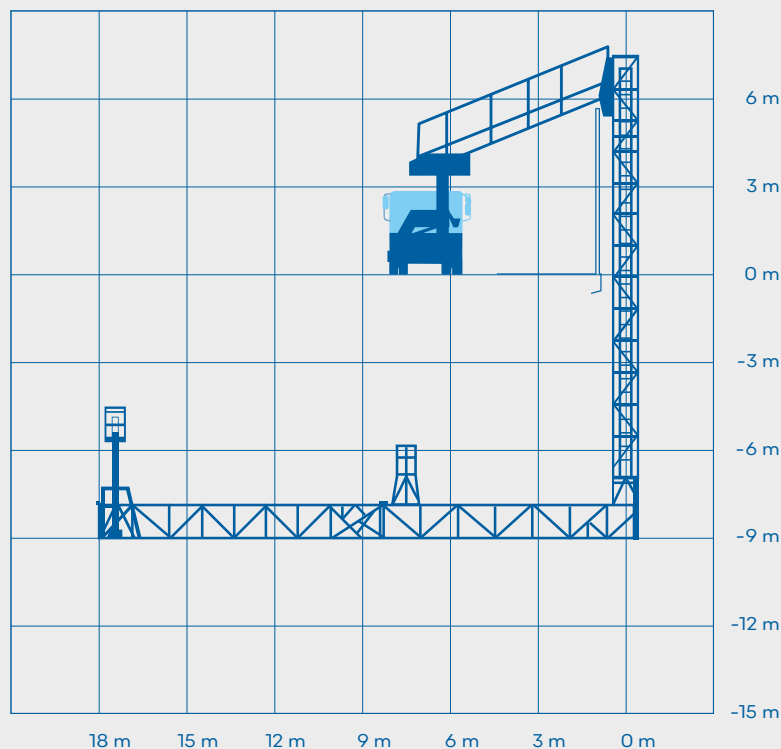
Eigengewicht	35.000 kg
Gesamtlänge	13,30 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Dieselstromaggregat 6 kVA, Rückfahrkamera

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Arbeitsgerüst (4 m Arbeitshöhe), videoüberwachter Arbeitssteg, 1 Hydrauliklift (6,5 m Arbeitshöhe)

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT

MBI 180-1,7/S

Sattelaufleger

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	18,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	1,70/1,60 m
Max. Absenktiefe	9,20 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,40 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 – 3,00 m*
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,60 – 3,00 m*

Eigengewicht	30.000 – 33.500 kg*
Gesamtlänge (Aufleger/Sattelzug)	13,00/16,50 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

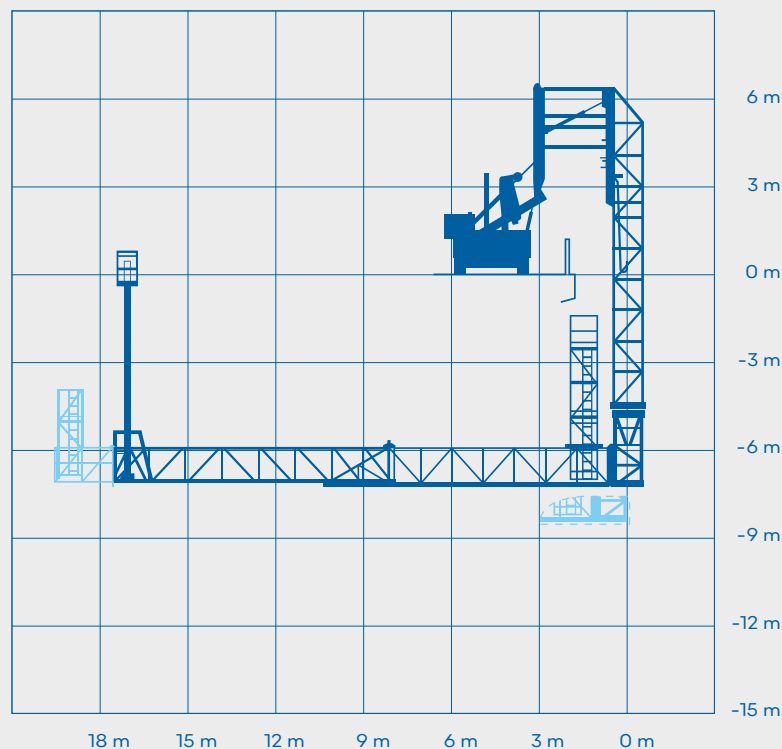
Ultraschall, Lichtschranke, Kran für Pfeilerinspektion, Dieselstromaggregat 18 – 20 kVA, Front- und Rückfahrkameraüberwachung

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 1 Hydrauliklift, 1 Arbeitsgerüst

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.

* Je nach Ausführung.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 210-2/S

Sattelaufleger

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	21,00
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Absenktiefe	10,00 m
Max. vertikaler Übergriff	4,00 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	1.000 kg
Max. Belastung Stegende	500 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	3,00 m
Eigengewicht	35.000
Gesamtlänge (Aufleger/Sattelzug)	14,00/17,20 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

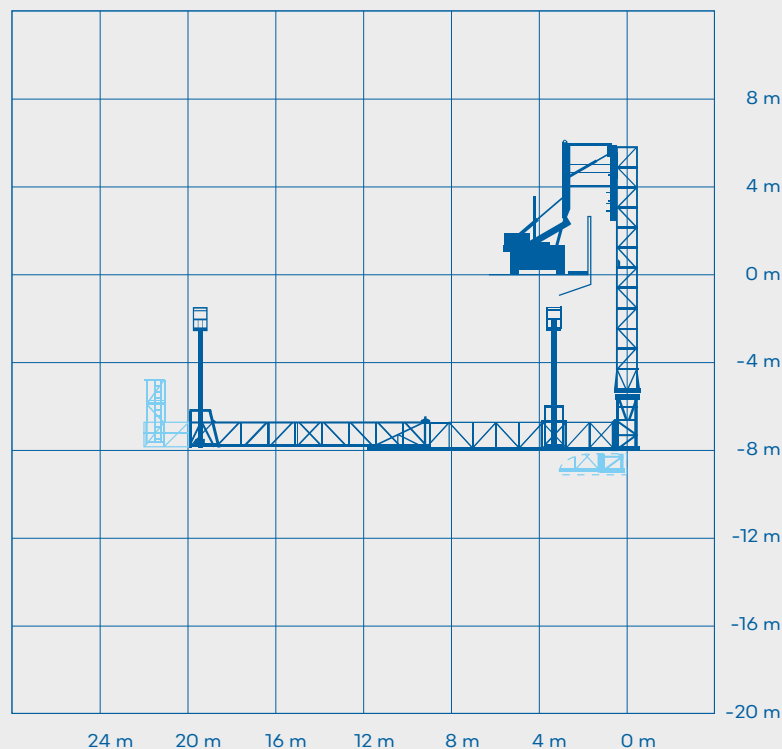
Dieselstromaggregat 25 kVA, Ultraschall, Lichtschranke, Kran für Pfeilerinspektion*, Front- und Rückfahrkameraüberwachung

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Hydrauliklifte

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 14 m/s zulässig.

* Je nach Ausführung.





Steggeräte

Beifahranlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte

BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBI 210-1,9/S

Sattelaufleger

Erhöhter Lärmschutzwandübergriff

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	21,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Absenktiefe	9,50 – 11,50 m
Max. vertikaler Übergriff	5,50 m
Max. horizontaler Übergriff	2,50 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	1.000 kg
Max. Belastung Stegende	500 kg
Drehbereich des Arbeitssteiges	180°
Platzbedarf in Einsatzposition	3,00 m

Eigengewicht	36.000 kg
Gesamtlänge (Aufleger/Sattelzug)	14,00/16,75 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

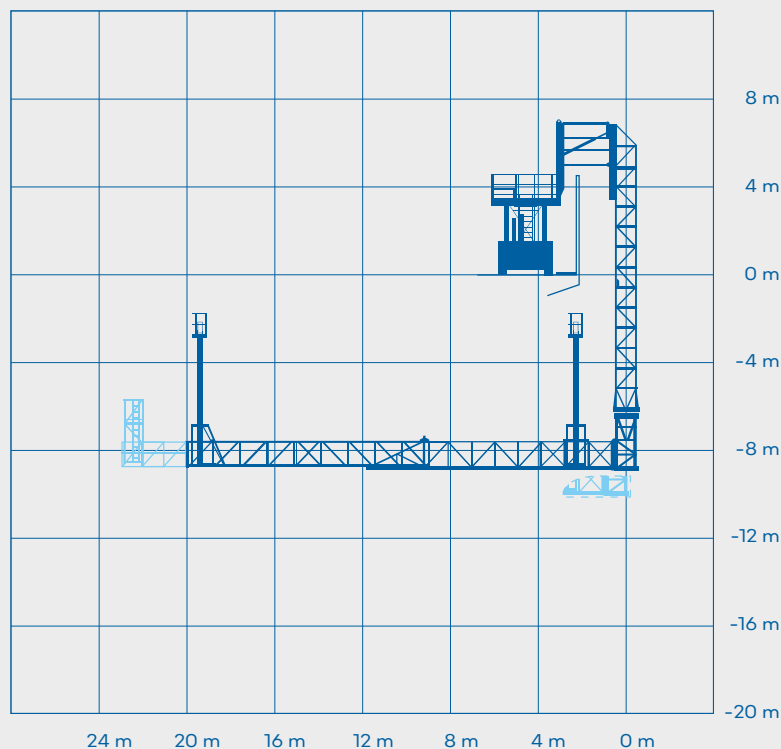
Dieselstromaggregat 25 kVA, Ultraschall,
Lichtschanke, Kran für Pfeilerinspektion,
Front- und Rückfahrkameraüberwachung

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220/380 V, 2 Hydrauliklifte

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
14 m/s zulässig.

* Je nach Ausführung.





Steggeräte

Beifahrerlagen

Korbgeräte

Sanierungsgeräte

Road-Rail
Zugangstechnik

Tunnelinspektions-
geräte



BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE BEFAHRANLAGEN

Inspektionen von Brückenpfeilern und Brückenbögen stellen besondere Anforderungen an die Zugangstechnik. Kombiniert man sie mit der passenden Pfeilerbefahranlage bzw. Bogenbefahranlage, gibt es auch in diesem Bereich keine Grenzen für WEMO-tec Brückenuntersichtgeräte.

Kombinieren Sie Brückenuntersichtgeräte mit vielfältigen Zusatzausrüstungen:

- Mit Pfeilerbefahrkörben erreichen Sie Inspektions- und Arbeitsstellen an Brückenpfeilern mit einer Höhe bis 80,00 m
- Für Arbeiten an breiten Brückenpfeilern eignet sich der Pfeilerbefahrsteg mit einer Länge bis 6,00 m und einer Absenktiefe bis 110,00 m hervorragend
- Größere Arbeitsteams nimmt der Pfeilerbefahrsteg problemlos auf



PFEILERBEFAHRKORB

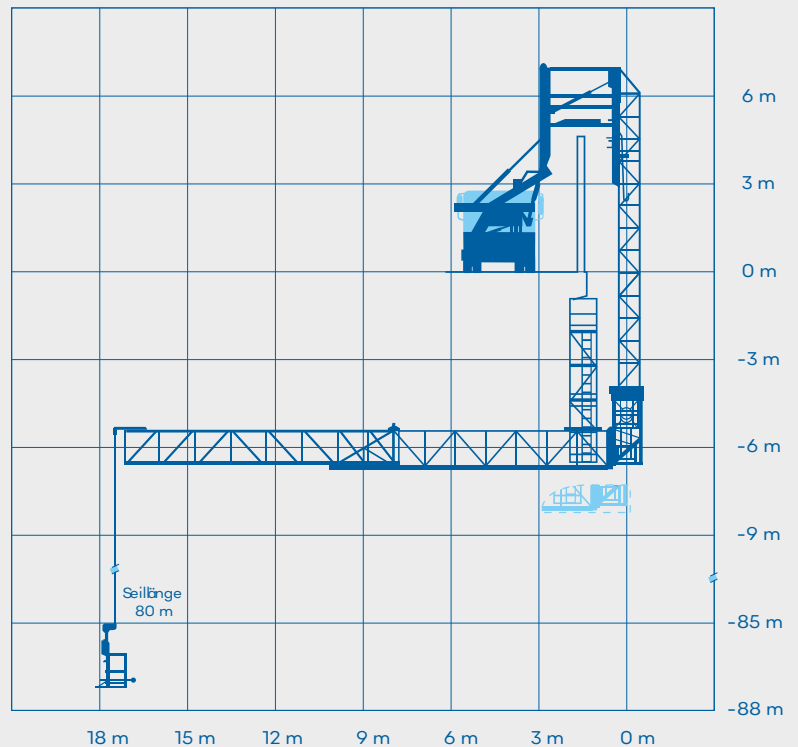
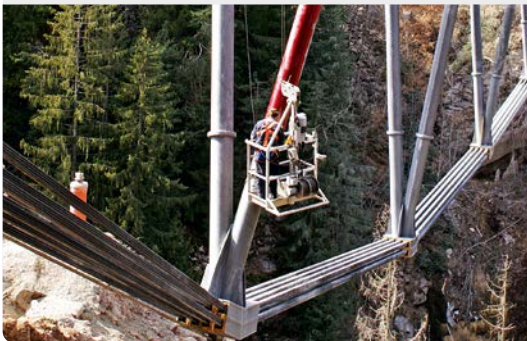
Zusatzausrüstung

Max. Belastung Korb	200 kg
Max. Absenktiefe	80,00 m
Korbmaße	1,16 × 0,80 m
Eigengewicht inkl. Seil	200 kg

Der Pfeilerbefahrkorb kann in Verbindung mit folgenden Geräten genutzt werden:

MBI 160-1,7/S,
MBI 180-1,7/S,
MBI 210-2/S,
MBI 210-1,9/S

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 6–8 m/s zulässig.



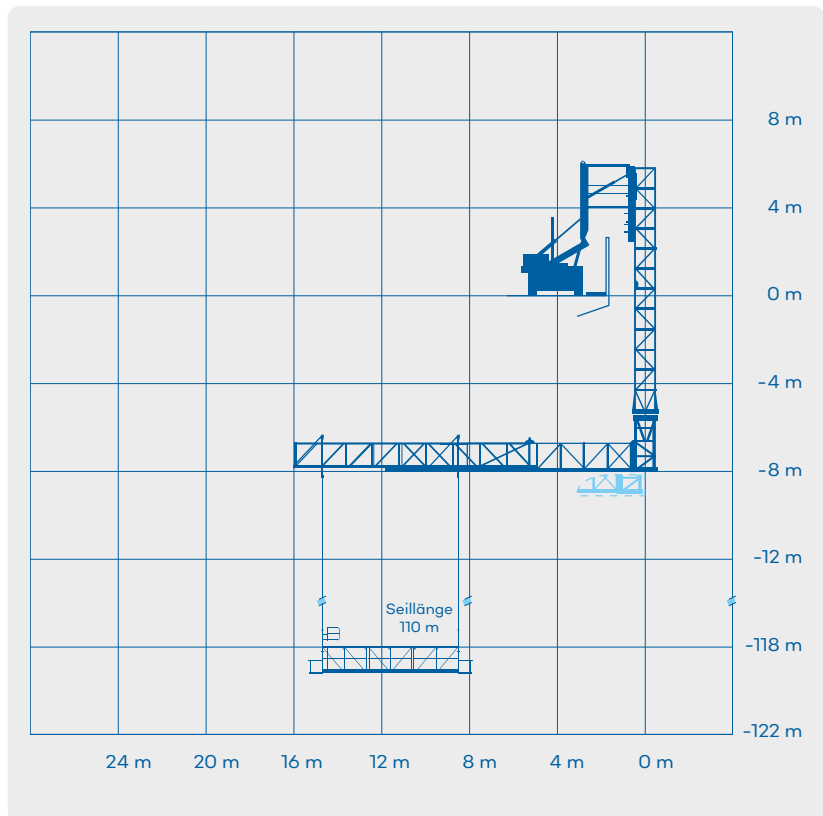
PFEILERBEFAHRSTEG

Zusatzausrüstung

Max. Belastung Steg	250 kg
Max. Absenktiefe	110,00 m
Steglänge	4,00/6,00 m
Stegbreite	0,75 m
Eigengewicht inkl. Seil	550 kg

Der Pfeilerbefahrsteg kann nur in Verbindung mit dem MBI 210-2/S genutzt werden.

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 6 bzw. 8 m/s zulässig.





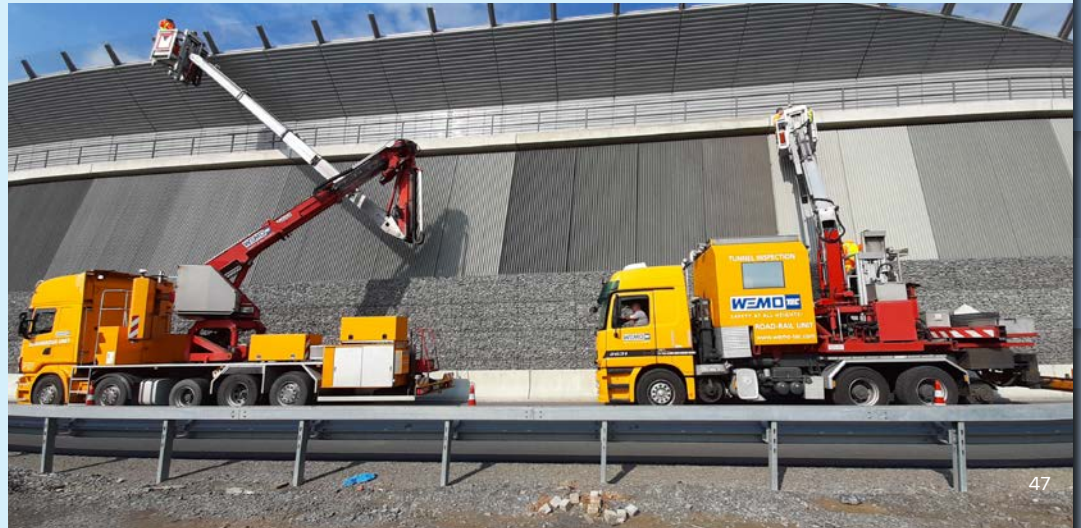
BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE

KORBGERÄTE

Schwer zugängliche Untersichten an Brücken mit breiten Außenkappen, Fachwerkbereichen, Abspannungen oder Lärmschutzwänden erfordern flexibel einsetzbare Brückenuntersichtgeräte. Die gelenkigen WEMO-tec Korbgeräte sind besonders geeignet für solche Einsatzgebiete – speziell auch für Brücken mit darunter existierender Elektrifizierung.

Ihre Vorteile

- Verschiedene Aufbauvarianten ermöglichen ein „Eintauchen“ zwischen Elektrifizierungen und Abspannungen
- „Rollende Prüfung“ ist möglich, da keine zusätzlichen Abstützungen notwendig sind
- Gefahrloses Arbeiten im gesicherten Arbeitskorb der Brückenuntersichtgeräte
- Der Korb bietet ausreichend Platz für drei Personen und trägt ein Gewicht bis zu 300 kg
- Problemloses Überwinden von breiten Außenkappen und Lärmschutzwänden bis 7,00 m Höhe
- Auch schwer zugängliche Inspektionsstellen können einfach erreicht werden
- Der schwenkbare Teleskoparm ermöglicht Arbeiten auf Stahlfachwerkbrücken sowie auf Brücken über elektrifizierten Bahnstrecken



BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBL 1.200T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	12,00 m
Max. Absenktiefe	15,50 m
Max. Arbeitshöhe	16,00 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	3,90 m
Drehbereich	1 × 180°/1 × 270°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,55 m

Korbgröße	1,35 × 1,25 m
Max. Korbbelastung	280 kg

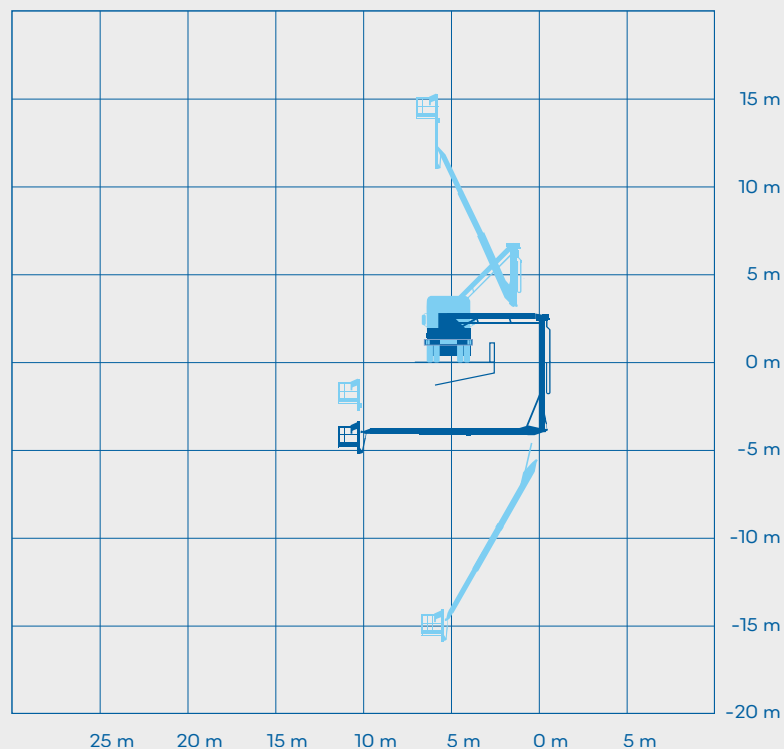
Eigengewicht	23.700 kg
Gesamtlänge	11,40 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem,
Stromaggregat, keine Abstützung

Ausstattung im Korb

Stromanschluss 220V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBL 1.750T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichw. unter dem Bauwerk	17,50 m
Max. Absenktiefe	20,00 m
Max. Arbeitshöhe	22,50 m
Max. horizontaler Übergriff (Gehweg)	4,75 m
Drehbereich	2 × 180°

Platzbedarf in Einsatzposition:

Gehwegübergriff > 3,50 m	3,60 m
Gehwegübergriff < 3,50 m	3,10 m

Korbgröße	1,35 × 1,25 m
Max. Korbbelastung	280 kg

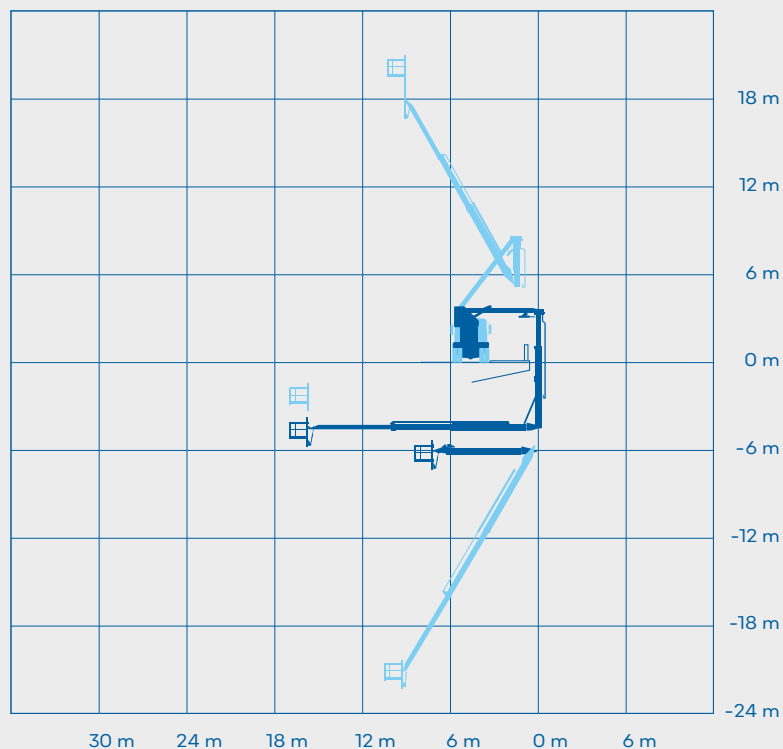
Eigengewicht	32.000 kg
Gesamtlänge	11,60 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem,
Stromaggregat, keine Abstützung

Ausstattung im Korb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12,5 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT AB 19/SDL

Standard Aufbau

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	19,00 m
Max. Absenktiefe	23,00 m
Max. Arbeitshöhe	23,40 m
Max. horiz. Übergriff (Gehweg)	4,30 – 4,60 m
Max. vertikaler Übergriff (Lärmschutzwand)	4,60 m
Drehbereich	1 × 90°/1 × 180°
Platzbedarf im Einsatz	2,80 m

Korbgröße	1,60 × 0,90 m
Max. Korbbelastung	300 kg

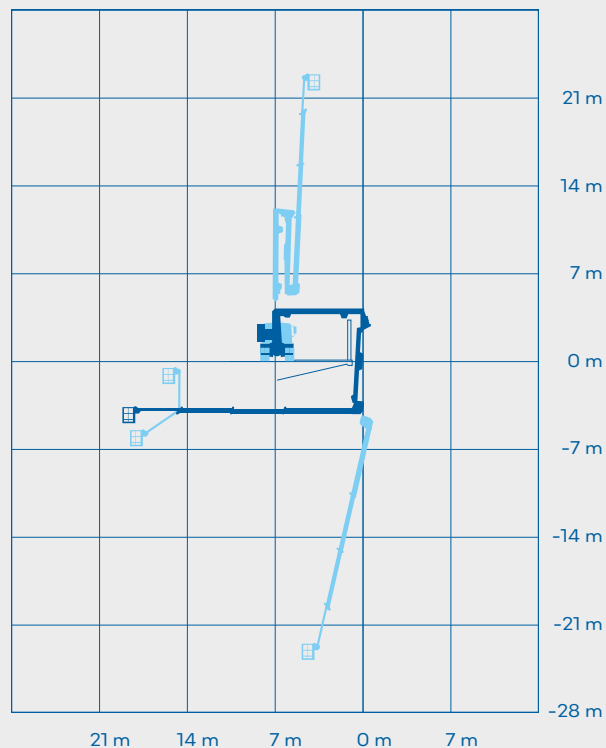
Eigengewicht	32.000 kg
Gesamtlänge	11,80 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Stromaggregat, rollende Abstützung auf Fahrzeugbreite, zwei Aufbauvarianten möglich (Standardaufbau und Spezialaufbau)

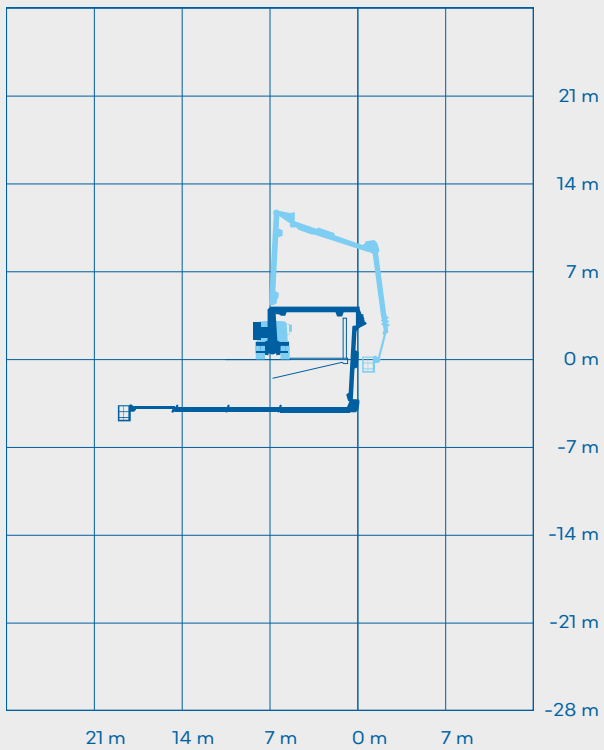
Ausstattung im Korb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12,5 m/s zulässig.



Spezial Aufbau





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄTE SANIERUNGSGERÄTE

Extrem belastbare Sanierungsgeräte sind die kostengünstige Lösung für Langzeitarbeiten an Brücken. Sie werden mit einem Mobilkran montiert und können dann mit eigenem Antrieb vom Kunden verfahren werden. Die große Plattform bietet komfortablen Bewegungsfreiraum für alle Arten von Arbeiten. Neu sind die Kappensanierungsgeräte. Diese schmalen, flexiblen Geräte ermöglichen das Arbeiten unter dem Kragarm parallel zum Bauwerk.

Ihre Vorteile

- Max. horizontale Reichweite bis zu 23,00 m
- Unabhängig in der Beweglichkeit durch eigenen Fahrtrieb
- Geringe Verkehrsbeeinflussung durch Aufstellflächen von nur 1,40 m (MFG 40) bzw. 2,00 m
- Durch flexible Arbeitsgerüste sind alle gewünschten Einsatzpunkte zu erreichen
- Maximaler Lärmschutzwandübergreif von 3,50 m



BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MFG 40-1/S

Kappensanierungsgerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	4,00 m
Stegbreite (Grundsteg)	1,00 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	400 kg
Max. Belastung Stegende	200 kg
Max. Absenktiefe	4,50/4,80 m
Platzbedarf in Einsatzposition	1,40/1,65 m

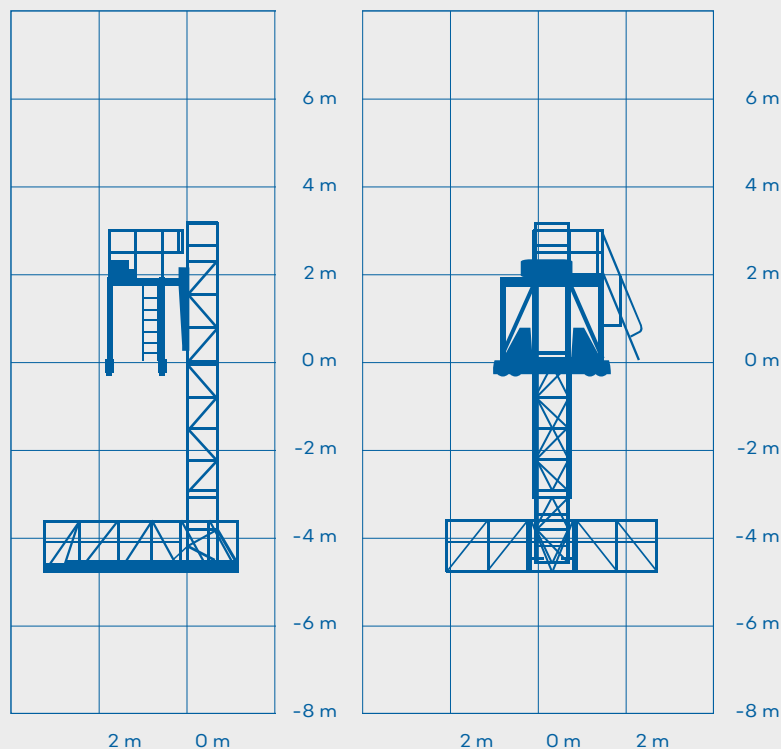
Eigengewicht 4.000 kg

Elektrischer Fährantrieb,
Stromanschluss 220 V am Fahrwerk

Ausstattung Arbeitssteg

2 seitliche Arbeitsplattformen
am Grundsteg 0,80 x 1,85 m

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBS 170-2/S

Sanierungsgerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	17,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,00/1,85 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Max. Absenktiefe	8,00 m
Drehbereich des Arbeitssteiges	105°
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00 m

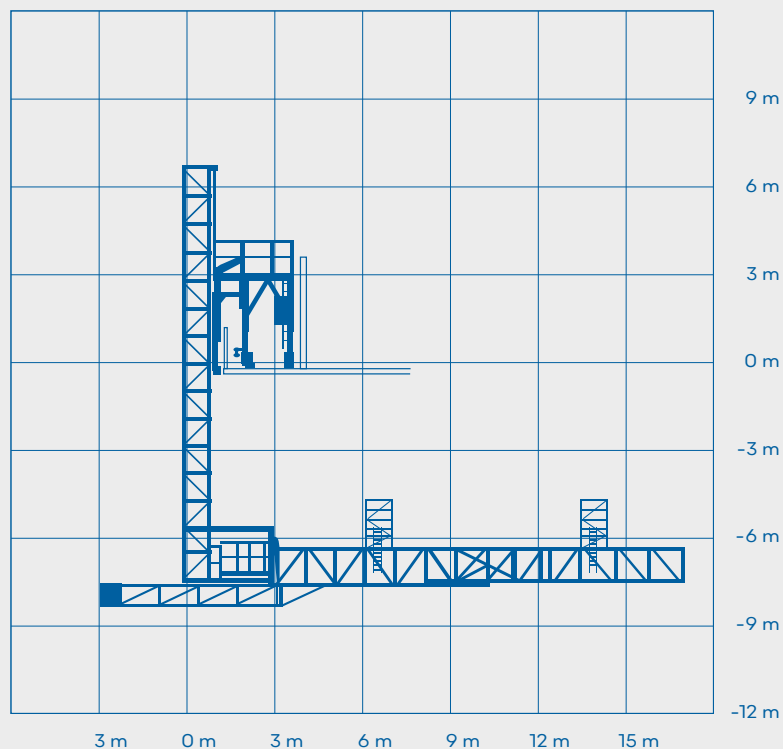
Eigengewicht 12.500 kg

Hydraulischer Fahrtrieb

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V, 2 Arbeitsgerüste

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von 12 m/s zulässig.





BRÜCKENUNTERSICHTGERÄT MBS 230-2,4/S

Sanierungsgerät

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	23,00 m
Stegbreite (Grundsteg/Telesteg)	2,40/2,25 m
Max. Belastung Steg (inkl. Ausstattung)	800 kg
Max. Belastung Stegende	400 kg
Max. Absenktiefe	7,50 m
Max. vertikaler Übergriff	3,50 m
Drehbereich des Arbeitssteiges	90/105°*
Platzbedarf in Einsatzposition	2,00/2,60 m
Eigengewicht	22.500 kg

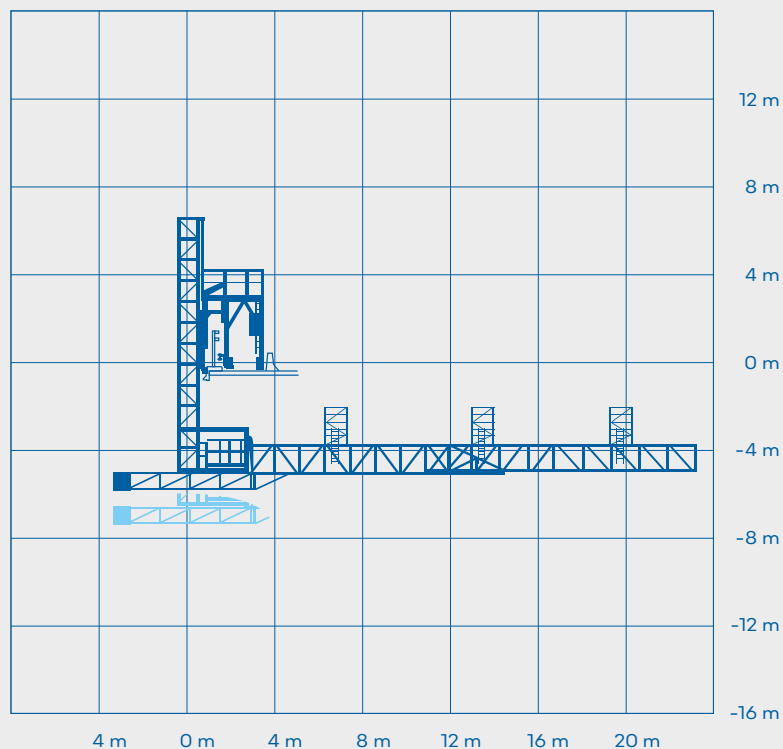
Hydraulischer Fahrtrieb,

Ausstattung Arbeitssteg

Stromanschluss 220 V,
2 – 3 Arbeitsgerüste

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12 m/s zulässig.

*Je nach Ausführung.







ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK

Als Vertragspartner der Deutschen Bahn AG bieten wir spezielle Geräte für die Inspektionen von Eisenbahnbrücken an. Diese Road-Rail-Geräte sind hierfür aufgrund ihrer Schienenfähigkeit bestens geeignet.

Durch die Technik und die Zugehörigkeit zu einem anerkannten Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Eisenbahnbetriebsleiter sowie die Ausbildung unserer Mitarbeiter zum Triebfahrzeugführer ist das Leistungsangebot der WEMO-tec in diesem Bereich europaweit unangefochten.

Ihre Vorteile

- Der Gerätetransport zum Einsatzort erfolgt auf der Straße
- Eingleisen mithilfe des hydraulisch absenkbaren Schienenantriebes
- Rollende Prüfung ohne zusätzliche Abstützungen
- Absenktiefen und horizontale Reichw. bis zu 16,00 m sowie Arbeitshöhen bis 17,50 m bieten Zugang zu allen erdenklichen Positionen beim Prüfen von Verkehrsbauwerken



ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK

MBL 1.200T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	12,00 m
Max. Absenktiefe	15,00 m
Max. Arbeitshöhe	16,50 m
Max. sertl. Übergriff ab Mitte Gleisachse	4,50 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	90/180°

Korbgröße	1,25 × 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg

Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene:	
vorwärts	40 km/h
rückwärts	20 km/h

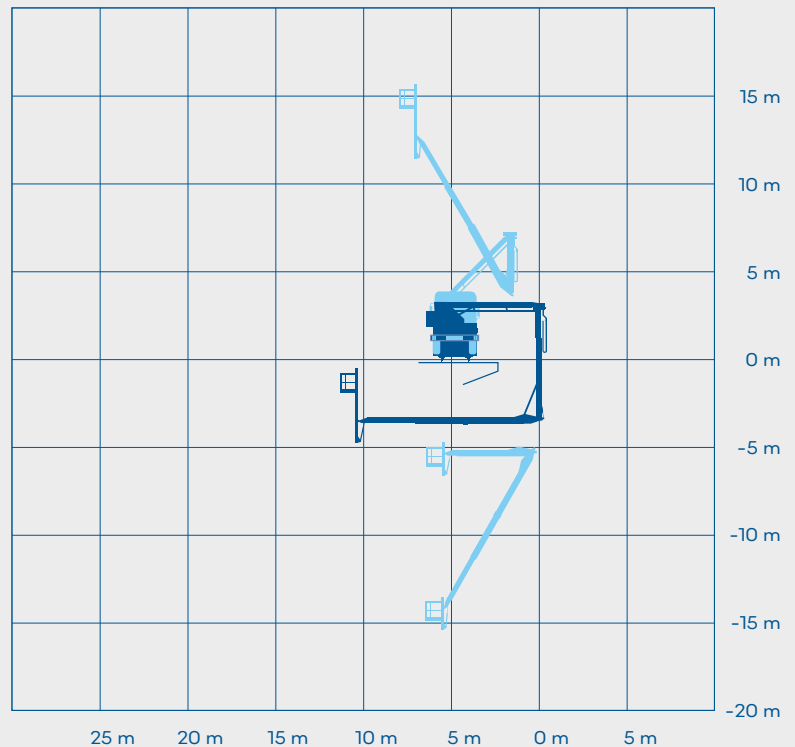
Eigengewicht	20.200 kg
Gesamtlänge	10,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat,
4-Rad-Schienenantrieb

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12,5 m/s zulässig.





ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK

MBL 1.200T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Arbeitshöhe	16,50 m
Max. seitliche Reichweite	12,30 m
Drehbereich Drehkranz / Korbarm	90/180°

Korbgröße	1,25 × 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg

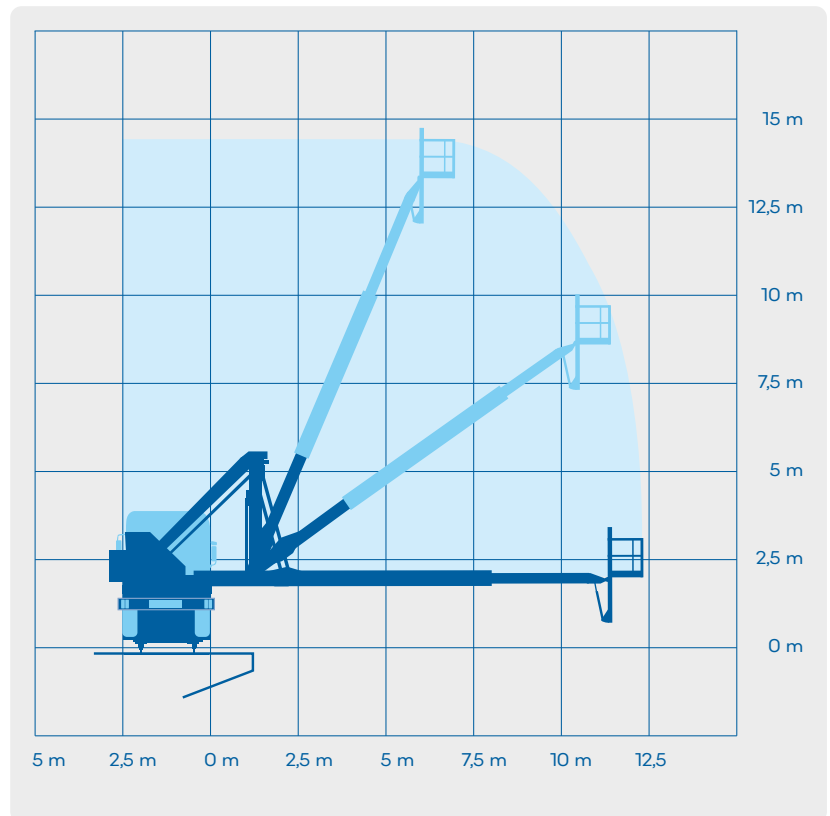
Eigengewicht	20.200 kg
Gesamtlänge	10,00 m
Transportbreite	2,55 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat,
4-Rad-Schienenantrieb

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
12,5 m/s zulässig.





ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK

MBL 1.600T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Reichweite unter dem Bauwerk	16,00 m
Max. Absenktiefe	15,50 m
Max. Arbeitshöhe	17,50 m
Max. sertl. Übergriff ab Mitte Gleisachse	4,30 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	90/180°

Korbgröße	1,25 × 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg

Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene:	
vorwärts	40 km/h
rückwärts	20 km/h

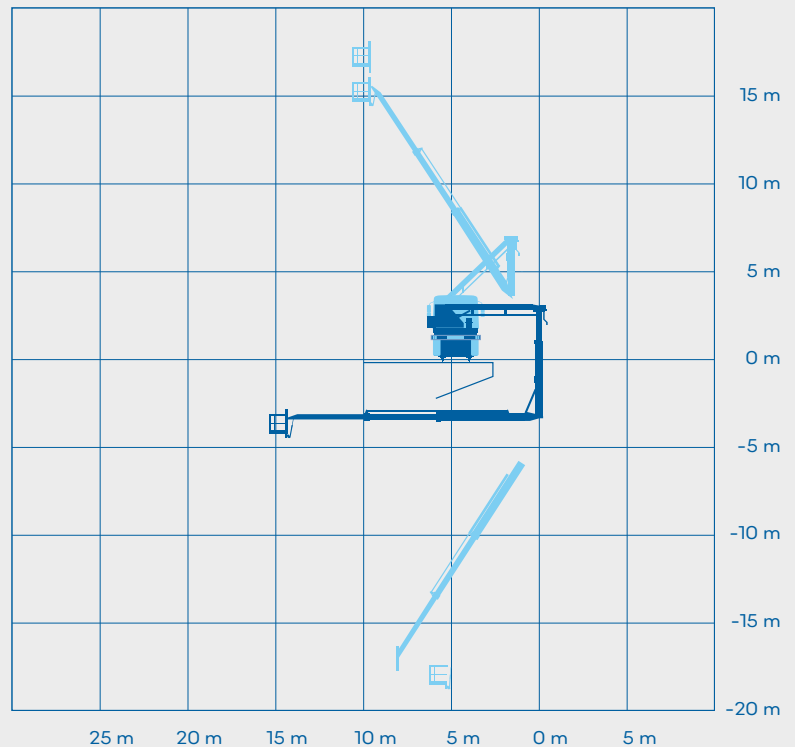
Eigengewicht	26.000 kg
Gesamtlänge	11,00 m
Transportbreite	2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m

Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat,
4-Rad-Schienenantrieb

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
14 m/s zulässig.





ROAD-RAIL ZUGANGSTECHNIK

MBL 1.600T

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Max. Arbeitshöhe	15,00 m
Max. seitliche Reichweite	7,00 m
Drehbereich Drehkranz/Korbarm	180°

Korbgröße	1,25 × 1,00 m
Max. Korbbelastung	250 kg

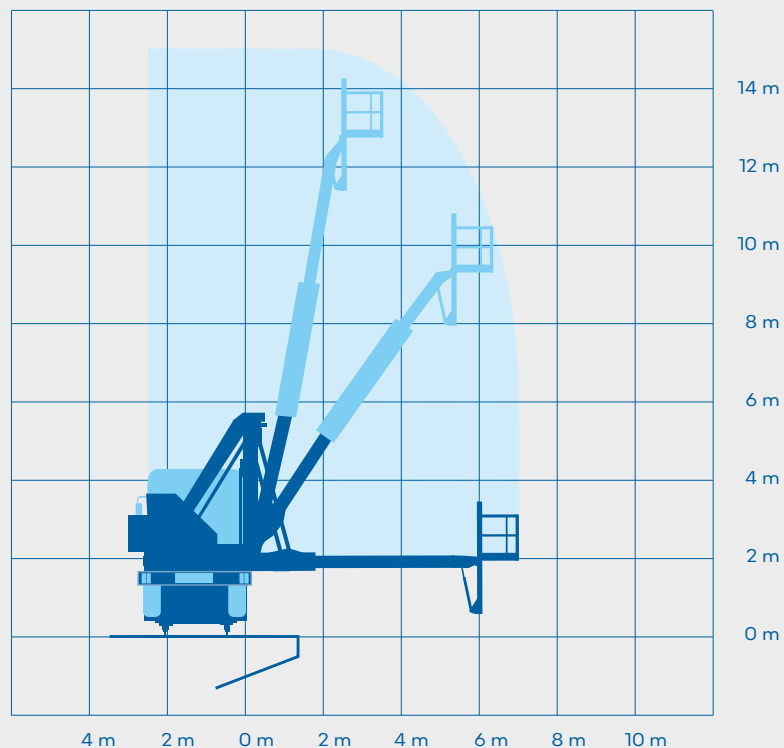
Eigengewicht	26.000 kg
Gesamtlänge	11,00 m
Transportbreite	2,50 m
Gesamthöhe	4,00 m

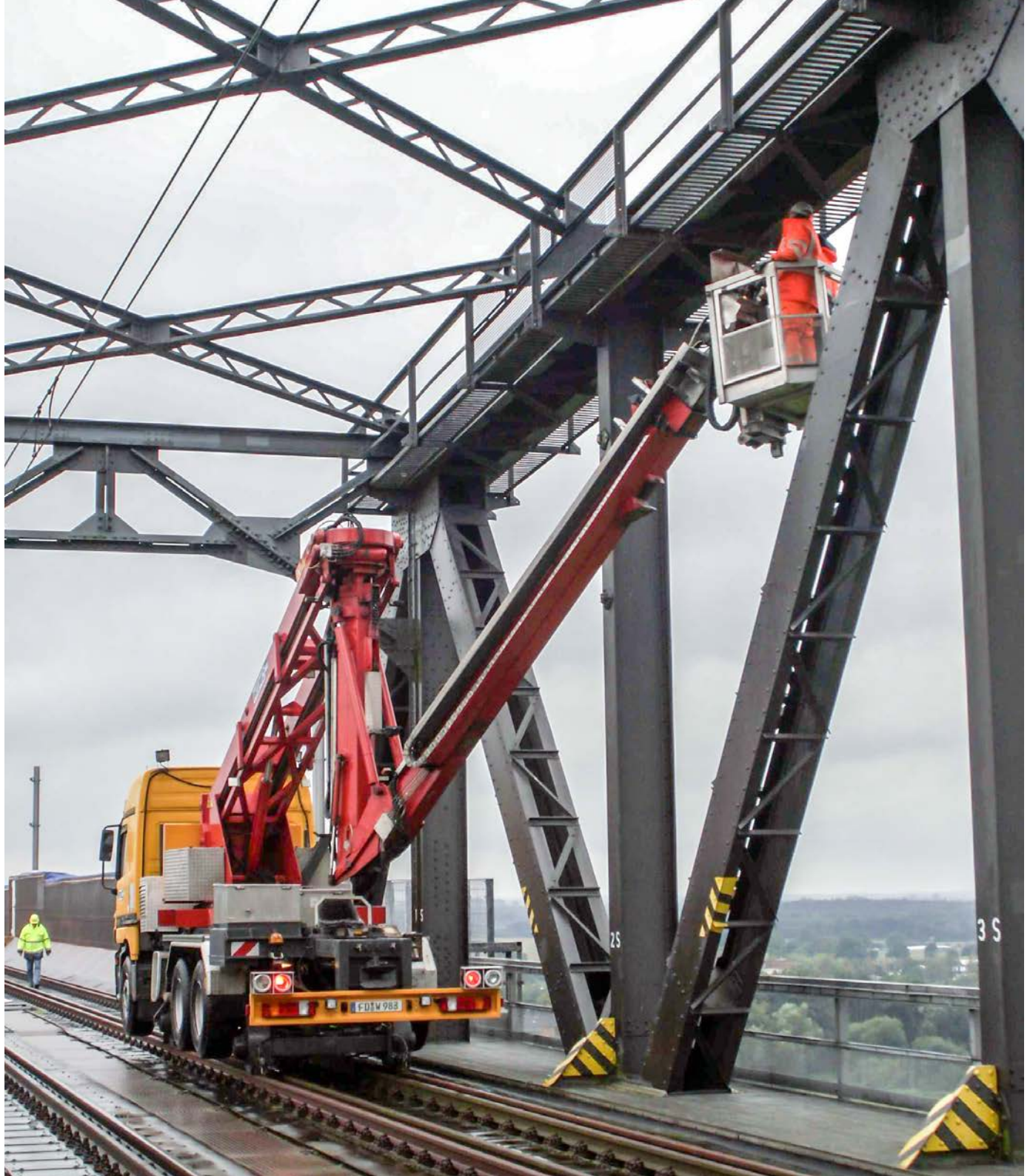
Beleuchtung am Armsystem, Stromaggregat,
4-Rad-Schienenantrieb

Ausstattung Arbeitskorb

Stromanschluss 220 V,
Beleuchtung für Nachteinsatz

Der Betrieb ist bis zu einer Windstärke von
14 m/s zulässig.







TUNNELINSPEKTIONSGERÄTE

Die Prüfung von Tunnelbauwerken ist eine wichtige Voraussetzung für den sicheren Verkehrsfluss sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene. WEMO-tec Tunnelinspektionsgeräte mit speziell entwickeltem Wechselträgeraufbau werden für beide Bereiche gleichermaßen eingesetzt.

Machen Sie sich die Vorzüge der mobilen Tunnelbefahranlagen für flexibles und effizientes Arbeiten zunutze.

Ihre Vorteile

- Mithilfe des hydraulisch absenkbaren Schienenantriebes sind Tunnelprüfungen sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene durchführbar
- Sie setzen das Spezialgerät absolut mobil ohne zusätzliche Abstützungen ein und sparen durch diese „rollende Prüfung“ kostbare Zeit
- Der Arbeitskorb dient gleichzeitig als „Arbeitszentrale“. Von hier aus steuern Sie alle Funktionen, auch das Verfahren des Spezialgerätes
- Durch drei unabhängig voneinander steuerbare Arbeitsbühnen kontrollieren Sie gleichzeitig mehrere Inspektionsstellen
- Die begehbare Dachplattform können Sie parallel als weitere Prüfplattform nutzen
- Die Aufenthaltskabine des Fahrzeugs ermöglicht durch Sitzgelegenheiten, einen Sanitärbereich und einen 220 V-Stromanschluss längere Inspektionsaufenthalte im Tunnel
- Abgasfreigabe durch das Eisenbahnbundesamt

TUNNELINSPEKTIONSGERÄT TUA 1.600T – SCHIENE

Ausstattung

3 Arbeitskörbe mit 220 V-Stromanschluss
1 Dachplattform
Arbeitsbeleuchtung am gesamten Fahrzeug

Korb mit Teleskoplift, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Gleisachse 12,00 m
Max. Arbeitshöhe 16,00 m
Drehbereich 180°

Korb mit Drehrahmen, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Gleisachse 4,50 m
Max. Arbeitshöhe 5,00 m
Arbeitsbereich rechts

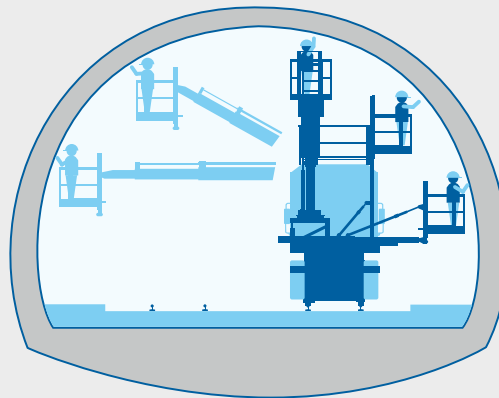
Korb ohne Drehrahmen, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Gleisachse 3,50 m
Max. Arbeitshöhe 5,50 m
Arbeitsbereich rechts

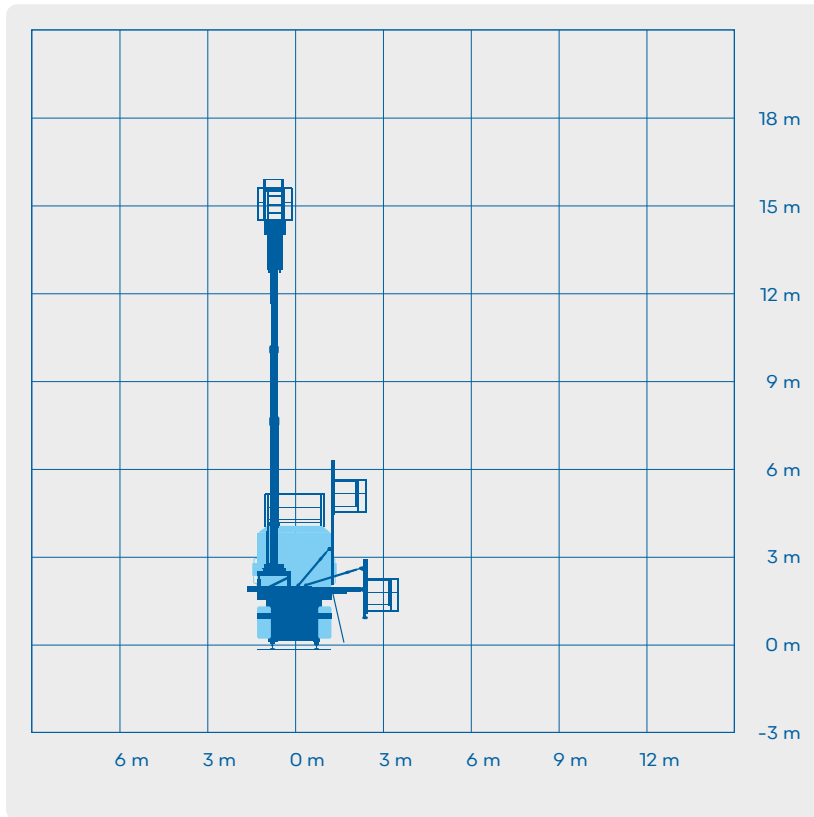
Dachplattform, Fläche 1,80 × 2,00 m
Max. Belastung 240 kg

Max. Fahrgeschwindigkeit auf der Schiene

vorwärts 40 km/h
rückwärts 20 km/h

Eigengewicht 26.000 kg
Gesamtlänge 11,30 m
Transportbreite 2,55 m
Gesamthöhe 4,00 m





TUNNELINSPEKTIONSGERÄT TUA 1.600T – STRAßE

Ausstattung

3 Arbeitskörbe mit 220 V-Stromanschluss
1 Dachplattform
Arbeitsbeleuchtung am gesamten Fahrzeug

Korb mit Teleskoplift, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 12,00 m
Max. Arbeitshöhe 15,50 m
Drehbereich 180°

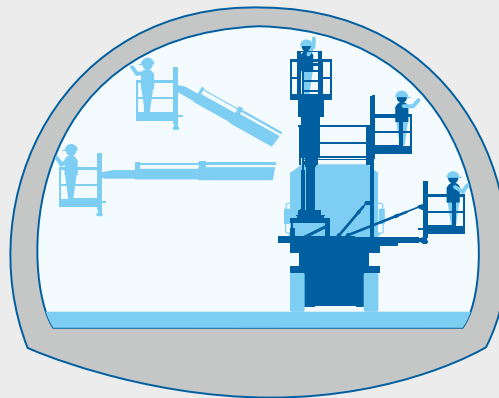
Korb mit Drehrahmen, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 4,50 m
Max. Arbeitshöhe 5,00 m
Arbeitsbereich rechts

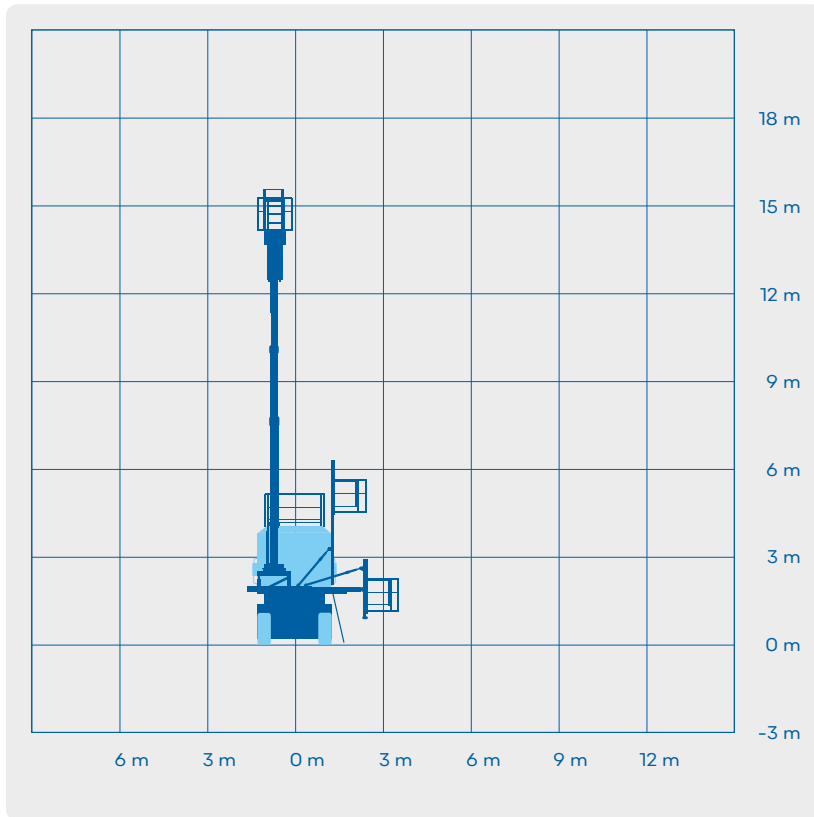
Korb ohne Drehrahmen, Maße 1,20 × 1,20 m
Max. Korbbelastung 280 kg
Max. sertl. Reichweite ab Mitte Fahrzeug 3,50 m
Max. Arbeitshöhe 6,00 m
Arbeitsbereich rechts

Dachplattform, Fläche 1,80 × 2,00 m
Max. Belastung 240 kg

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

Eigengewicht 26.000 kg
Gesamtlänge 11,30 m
Transportbreite 2,55 m
Gesamthöhe 4,00 m





EUROPAWEIT FÜR SIE IM EINSATZ

Full-Service-Network

WEMO-tec verfügt nicht nur über die größte Geräteflotte in Europa. Wir sind auch in nahezu allen europäischen Ländern für Sie im Einsatz.

Tochterunternehmen in Großbritannien und Portugal sowie Kooperationspartner in weiteren Ländern vernetzen durch ihr Engagement in den regionalen Märkten die europaweiten Aktivitäten des Hauptsitzes in Eichenzell/Fulda.

Gerne informieren wir Sie über die Vorteile und Einsatzmöglichkeiten der einzelnen Maschinen und ermitteln Ihren individuellen Bedarf.





WEMOtec
SICHER IN ALLEN HÖHEN

WEMO-tec GmbH
Bürgermeister-Ebert-Straße 17
36124 Eichenzell
Tel.: +49 6659 86-0
Fax: +49 6659 86-999
info@wemo-tec.com

www.wemo-tec.com
www.wernergruppe.com

